

Gigasport Mistrovství České republiky v orientačním běhu na krátké trati 2007

POKYNY

závodu Mistrovství České republiky v orientačním běhu na krátké trati
závodu Veteraniády České republiky v orientačním běhu na krátké trati
závodu Gigasport Českého poháru (5. kolo)
závodu žebříčku A (6. kolo)
závodu Českého poháru veteránů (15. kolo)
závodu systému Ranking HSH s koeficientem 1.10
a veřejného závodu

Poř. orgán: Český svaz orientačního běhu

Poř. subjekt: **ALteam + TJ Zlaté Hory, oddíl OB**

Centrum: **Horní Údolí**, louka na horním konci osady

<i>Program:</i>	pátek 8.6.	18:00 – 22:00	prezentace
	sobota 9.6.	09:00 – 11:00	prezentace
		12:00	start 00 semifinále
		15:00	výdej map semifinále
neděle 10.6.		09:30	start 00 finále
		11:30	start prvních závodníků A finále M ČR
		13:00	výdej map finále
		14:00	vyhlášení výsledků

Parkování: auta podél silnice Horní Údolí – Heřmanovice dle pokynů pořadatelů
autobusy vyloží závodníky a odjíždějí parkovat do Dolního Údolí

<i>Vzdálenosti:</i>	parkoviště – centrum	0 – 500 m
	centrum – cíl	0 m
	centrum – ubytování	do 10 km
	centrum – start semifinále	2 000 m / 180 m převýšení
	centrum – start finále	2 200 m / 250 m převýšení

Mapy: semifinále Svatá Marta, 1: 10 000, E = 5 m, rozměr A4
finále Arnulf, 1: 10 000, E = 5 m, rozměr A4
Stav květen 2007, mapovali M. Kratochvíl, J. Fátor. Pro všechny kategorie upraveny
Vodovzdorně – ve standardních mapnicích. Tisk Reklamy Jilemnice.
Zvláštní mapové značky:
zelené kolečko výrazný strom
zelený křížek vývrat
hnědý křížek plošinka
černý křížek triangulační tyč

Terén: les v nadm. výšce 460 – 975 m.n.m., velké množství objektů po důlní těžbě,
zčásti kamenitý, množství skal a skalek, rozmanité porosty, kopcovitý,
množství bodových objektů

Zakázané prostory: Mimo závod všechny prostory severně od silnice Horní Údolí – Heřmanovice. Při
závodech jsou zakázané prostory označeny v mapě a ohraničeny páskou. v mapě jsou
označeny červenými šrafy a v terénu budou vytyčeny. Nedodržení bude trestáno
diskvalifikací. V lese jsou ohrazeny i staré štoly, do kterých je vstup zakázán
(nebezpečné životu).

<i>Tratě:</i>	viz příložená tabulka	
<i>Popisy kontrol:</i>	seminále	- pro DH16-21 pouze na mapě, ostatní v centru (odběr samoobsluhou)
	finále	- pouze v centru, odběr samoobsluhou
<i>Startovní listiny:</i>	vyvěšeny v centru, pro finále budou zveřejněny večer cca ve 20:00 na www stránkách závodu a na ubytování v ZS. Ostatní dle dohody.	
<i>Startovní čísla:</i>	semifinále	- závodníci běží s čísly, která obdrželi vedoucí oddílů ve svých obálkách při prezentaci
	finále	- závodníci finále „A“ M ČR běží s čísly Gigasport (DH16-21), odběr samoobslužně na předstartu - ostatní závodníci běží s čísly ze sobotního závodu Bez startovního čísla není možné odstartovat (mimo P3 a P5).
<i>Použitý systém ražení:</i>	elektronický – SportIdent , v případě selhání SI jsou na mapě R políčka pro ražení kleštěmi.	
<i>Start:</i>	semifinále	00 = 12:00 - vzdálenost 2 000 m / 180 m převýšení , po modrobílých fáborcích <u>organizace startu</u> - start je rozdělen do 2 koridorů: - levý koridor pro Veteraniádu ČR a veřejný závod - standardní odběr map samoobsluhou po fyzickém startu - pravý koridor pro M ČR - výdej map v posledním (3) koridoru, závodníci dostanou mapu se svým startovním číslem a jménem
	finále	00 = 9:30 - vzdálenost 2 200 m / 250 m převýšení po modrobílých fáborcích
	<u>vybavení startu po oba dny</u> - občerstvení (voda), možnost odvozu věcí, přístřešek pro závodníky, mobilní WC cestou na start	
	<u>organizace startu po oba dny</u> – závodníci semifinále M ČR jsou povinni opustit centrum nejpozději do 12:25 . Závodníci finále A M ČR jsou povinni opustit centrum nejpozději do 11:50 . Zákaz komunikace mobilními telefony.	
	<u>mapový start</u>	- po oba dny vyznačen lampionem, povinný úsek od fyzického startu vymezen značeným koridorem.
<i>Povinné úseky:</i>	semifinále	start – začátek orientace poslední kontrola – cíl
	finále	start - začátek orientace mezi kontrolami 93 – 100 poslední kontrola – cíl
	Povinné úseky jsou vždy značeny oranžovými fáborky nebo koridory. Dodržení povinného úseku bude kontrolováno.	
<i>Cíl:</i>	v centru, závodník ukončí závod ozařením cílové jednotky (platí po oba dny)	
<i>Časový limit:</i>	90 minut po oba dny	

Počty postupujících do finále „A“:

D16, D18, H16, H18	18 závodníků, z každého rozběhu 6
D20, H20	18 závodníků, z každého rozběhu 9
D21	24 závodnic, z každého rozběhu 8
H21	32 závodníků, z každého rozběhu 8
DH35 – DH50, H55, H60	1/2 závodníků, max. 25

Občerstvení: po oba dny na předstartu (voda)
po oba dny v cíli (ionťák)

WC: stánky s občerstvením v centru
v centru TOI TOI
cestou na start TOI TOI

Mytí: provizorní mytí (cisterna + lavory)

Zdravotní služba: v cíli, MUDr. Jelínek , MUDr. Pernica

Výsledky: průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru
průběžné výsledky a mezičasy budou též promítány přes projektor ve speciálním stanu na shromaždišti
celkové výsledky budou na www stránkách
vedoucí oddílů si mohou objednat výsledky v tiskové podobě za 50,- Kč

Vyhlášení výsledků: v neděli 10.6. ve 14:00 v centru závodu. Vyhlášení budou závodníci na 1 – 3. místě v kategoriích M ČR a Veteraniády.

Ubytování: - na prezentaci obdrží vedoucí oddílů ubytovací poukazy, které je nutné odevzdat na místech ubytování na recepci, resp. školníkovi v ZŠ
- na všech ubytovnách je vyvěšena nabídka – leták „Jak strávit volný čas“
- dodržujte čistotu a pokyny ubytovatelů

Stravování: Zlaté Hory – Modrý zvonek, Pizzerie (oboje na náměstí), Hotel AURUM (u hranic PL), bufet v ZŠ
Dolní Údolí – Hotýlek U Pekina, Penzion v Gruntě
Rejvíz – Chata Svoboda, Na Paloučku, Rejvíz, Orlík

Protesty: s vkladem 200,- Kč hlavnímu rozhodčímu

Jury: Michal Jedlička (SHK), Petr Turczer (KSU), Zdeněk Zikmund (SJC)

Funkcionáři: ředitel závodu Hana Pavlíková
hlavní rozhodčí Petr Hynek
stavitel tratí David Aleš

Poděkování partnerům a sponzorům závodu

OS ČSTV Šumperk
Město Zlaté Hory
Olomoucký kraj
Lesy ČR, lesní správa Jeseník
Lesy ČR, lesní správa Albrechtice
Hostinec Sokolovna
ASTUR Jeseník, s.r.o.
TRUL Distilers, s.r.o.
1 Jesenická kosmetická
Základní škola Zlaté Hory

Parametry tratí

Semifinále

Kategorie	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol
D16A	2.970	90	12
D16B	3.030	65	13
D16C	2.870	90	14
D18A	3.400	80	14
D18B	3.470	85	13
D18C	3.470	95	14
D20A	3.860	120	16
D20B	3.800	115	15
D21A	4.700	155	19
D21B	4.790	145	17
D21C	4.860	155	19
D35	3.890	100	15
D40	3.670	60	15
D45	3.260	80	13
D50	2.960	65	13
D55	2.860	25	13
D60	2.610	15	12
D65	2.240	5	10
H16A	3.880	110	15
H16B	3.850	105	15
H16C	3.910	90	15
H18A	4.070	160	16
H18B	4.090	165	15
H18C	4.050	160	14
H20A	4.650	150	16
H20B	4.870	155	16
H21A	5.780	195	22
H21B	5.660	205	22
H21C	5.930	165	22
H21D	5.760	200	22
H35	4.700	125	18
H40	4.410	140	15
H45	4.110	135	16
H50	3.820	95	14
H55	3.690	90	13
H60	3.560	85	14
H65	3.230	50	13
H70	2.940	25	13
H75	2.150	20	13
P3	2.580	65	11
P5	5.060	120	20

Finále

Kategorie	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol
D16A	3.250	105	15
D16B	3.160	90	13
D16C	2.960	50	14
D18A	3.800	125	14
D18B	3.290	75	15
D18C	3.170	60	14
D20A	4.300	145	15
D20B	3.660	60	16
D21A	4.870	150	22
D21B	4.730	135	19
D21C	4.250	110	15
D35A	3.900	95	18
D35B	3.530	70	16
D40A	3.840	95	16
D40B	3.600	60	17
D45A	3.450	50	15
D45B	3.060	70	11
D50A	3.040	70	15
D50B	3.040	50	11
D55A	3.040	40	15
D60A	3.000	60	13
D65A	2.710	45	11
H16A	4.260	135	18
H16B	4.030	110	16
H16C	3.540	115	15
H18A	4.850	130	19
H18B	4.310	115	18
H18C	4.180	85	14
H20A	5.190	150	21
H20B	4.710	115	17
H20C	4.260	140	17
H21A	6.080	210	26
H21B	5.010	190	20
H21C	4.900	145	19
H21D	4.410	120	16
H35A	4.920	110	21
H35B	4.770	115	18
H40A	4.760	150	19
H40B	4.220	105	17
H45A	4.370	140	17
H45B	4.200	135	15
H50A	4.250	130	16
H50B	3.670	100	16
H55A	3.910	80	15
H55B	3.420	100	15
H60A	3.610	100	15
H60B	3.270	75	16
H65A	3.170	60	13
H70A	3.050	50	12
H75A	2.960	65	11
P3	2.620	55	14
P5	4.780	14	19